

# Electric Car Beneficiaries

An **aussichtsreichen Zulieferern** der E-Car-Industrie partizipieren

PERLES auf den Electric Car Beneficiaries Basket

## Eine Branche unter Spannung

Der disruptive Wandel hat inzwischen auch die Automobilindustrie erfasst. Vor allem die E-Mobilität sowie Fahrerassistenzsysteme sorgen für eine nachhaltige Transformation des Sektors. An der Evolution vom herkömmlichen Verbrennungsmotor zum Stromanschluss bis hin zur selbstfahrenden Karosse sind zahlreiche Unternehmen beteiligt. Neben den klassischen Herstellern treiben insbesondere die Zulieferbetriebe wie die deutsche Continental, die unter anderem ein kabelloses Ladesystem für Elektroautos entwickelt hat, mit ihrer hohen Innovationskraft den E-Trend voran. Stark eingebunden sind darüber hinaus auch branchenfremde Unternehmen, allen voran aus der Halbleiterindustrie. Sie alle möchten von dem globalen Wachstumstrend profitieren. Das Center of Automotive Management (CAM) geht davon aus, dass E-Autos im Jahr 2025 bereits auf einen weltweiten Marktanteil von einem Viertel kommen, 2030 sollen es dann 40 Prozent sein. (Autoinstitut.de, 17.09.2018)

## Technologisierte Autowelt

Unerlässlich für die Funktionsfähigkeit eines Elektroautos ist der elektrifizierte Antriebsstrang in Verbindung mit der Leistungselektronik. Dabei hat die Leistungselektronik die Aufgabe, den Energiespeicher der Batterie mit den elektrischen Verbrauchern im Fahrzeug zu verbinden. Halbleiter spielen hier eine entscheidende Rolle, denn sie sind gewissermassen die Schaltstellen in jedem elektrischen Netz. Ein Bereich, den unter anderem Infineon mit seinen hocheffizienten Leistungschips abdeckt. Nach Ansicht von UBS CIO WM besitzen die Deutschen eine starke Position sowohl für die Silizium- als auch für die relativ junge Siliziumkarbid-Technologie. Vor allem letztgenanntem Halbleiterwerkstoff fällt eine wichtige Rolle zu, da er kleiner, effizienter und wärmebeständiger ist. (UBS-Research, «Semis: Who's powering Tesla's Model 3?», 15.08.2018) Betrug der Markt für Automobilhalbleiter 2017 «erst» 34.63 Milliarden US-Dollar, soll er sich Schätzungen zufolge bis zum Jahr 2023 mit einer durchschnittlichen jährli-



## SVSP Produkttyp

Tracker-Zertifikate (1300)

## Währung

CHF

## Valor

43269471

## SIX Symbol

ECARSU

**[ubs.com/e-cars](http://ubs.com/e-cars)**

chen Wachstumsrate 17.89% auf 92.96 Milliarden US-Dollar vergrössern. (Mordorintelligence.com, Mai 2018)

## Die Zukunft ist autonom

Auf dem Weg zum «Auto der Zukunft» geht die Elektrifizierung Hand in Hand mit der digitalen Vernetzung sowie dem autonomen Fahren. Dazu sind intelligente Fahrzeugplattformen sowie eine hohe Rechenleistungen nötig. Der US-Technologieriese Intel prognostiziert, dass selbststeuernde Autos ein immenses Datenvolumen von voraussichtlich 4 Terabyte pro Tag erzeugen werden. Eine Entwicklung, durch die erneut die Chipindustrie an Bedeutung gewinnen wird. Noch ist der Fortschritt zwar nicht bei der sogenannten «Stufe 5», also dem vollautomatisierten Fahren, angekommen. Nach Schätzungen von Intel wird dies im Jahr 2025 so weit sein. (Intel, 17.09.2018) Doch werden nach Berechnungen von UBS Evidence Lab bereits bei Fahrzeugen der Stufe 2 (teilautomatisiert) Halbleiter im Wert von mehr als 1'500 US-Dollar verbaut. Zum Vergleich: In einem klassischen PKW beläuft sich der Anteil auf circa 400 US-Dollar. (UBS-Research, «Semis: Who's powering Tesla's Model 3?», 15.08.2018) Bereits 2035 könnte sich die globale Produktion nach Angaben des Datenlieferan-

ten Statista auf rund 48 Millionen voll- und teilautomatisierte Fahrzeuge belaufen. (Statista.com, 17.09.2018) Dies zeigt eindrucksvoll die strukturellen Wachstumschancen im Bereich Halbleiter für die Autoindustrie.

### Es gibt kein zurück

Dass die Elektromobilität den Praxistest längst bestanden hat, zeigt nicht zuletzt die Bestandsentwicklung der vergangenen Jahre. Zwischen 2012 und 2017 stiegen die weltweiten Zulassungen von rund 200'000 auf 3.2 Millionen Elektroautos. (Statista.com, 17.09.2018) Dem nicht genug, eine Quotenregelung auf dem weltgrössten E-Auto-Markt China könnte den Trend sogar noch verstärken. Das Reich der Mitte schreibt ab 2019 eine bestimmte Anzahl von verkauften Elektroautos vor. Umso mehr geht es für die Unternehmen nun darum, nicht ins Hintertreffen zu geraten. Egal, ob Autozulieferer wie Continental und Valeo oder Chipspezialisten wie Infineon und Intel, die Konzerne haben sich bereits in Stellung gebracht, um am Megatrend E-Auto zu partizipieren.

### Ein ausgeklügelter Basket

Auf der Suche nach den potenziellen «Gewinnern von Morgen» ist die Auswahl an Unternehmen gross. Doch noch steht nicht fest, wer tatsächlich das Rennen machen wird. Eine breit diversifizierte Anlagelösung bietet folglich klare Vorteile. Aus diesem Grund wurde auf Basis der Resultate der Primärresearch-Experten des UBS Evidence Lab der Electric Car Beneficiaries Basket konstruiert. Das UBS Evidence Lab zeichnet sich nicht nur durch quantitative Marktforschung und Datenwissenschaft aus. Um wirklich einen tiefgreifenden Einblick in das Thema zu bekommen, hat das Team sogar verschiedene Elektrofahrzeuge in ihre Einzelteile zerlegt. Für die Einzelteile wurde unter anderem analysiert, von welchem Unternehmen sie produziert wurden und welchen Anteil sie am Gesamtwert aller im Fahrzeug verbauten Komponenten ausmachen. Aus diesen Erkenntnissen wurden insgesamt acht internationale Konzerne ausgewählt, die nachhaltig von dem E-Auto-Trend profitieren könnten. Diese wurden als Basketmitglieder selektiert.

### Die Produktlösung

Der UBS PERLES auf den Electric Car Beneficiaries Basket bildet die Wertentwicklung des zugrundeliegenden Aktienkorbs nach Abzug der Managementgebühr von 0.50 Prozent p.a. eins zu eins ab. Eventuelle Netto-Dividenden werden in die Basketmitglieder reinvestiert. Die Laufzeit beträgt sieben Jahre und endet am 26. September 2025. Die Emittentin hat allerdings das Recht, die Laufzeit um weitere sieben Jahre zu verlängern.

### Chancen

- Die Electric Vehicle-Industrie in einem Paket: Aktiengebundene Partizipation an den Wachstumspotenzialen des Zukunftstrends.
- Transparente und zielgerichtete Basket-Zusammensetzung auf den Forschungsergebnissen von UBS Evidence Lab.
- Diversifizierung innerhalb der E-Auto-Branche.
- Unter normalen Handelsbedingungen börsentäglich handelbar.
- Laufzeitbegrenzung von sieben Jahren mit der Möglichkeit zur Verlängerung.

### Risiken

- Noch steht nicht fest, welche Unternehmen sich tatsächlich im E-Auto-Sektor durchsetzen werden.
- Kein Kapitalschutz: Anleger tragen das Risiko, ihr eingesetztes Kapital zu verlieren, wenn sich der Kurs des zugrundeliegenden Basket verschlechtert.
- Der Anleger trägt das Emittentenrisiko und damit das Risiko, das eingesetzte Kapital im Falle der Insolvenz der Emittentin zu verlieren.
- Die Emittentin beabsichtigt in normalen Marktphasen für eine börsentägliche Liquidität zu sorgen. Investoren sollten jedoch beachten, dass ein Kauf / Verkauf des Produkts gegebenenfalls nicht zu jedem Zeitpunkt möglich ist.
- Da die im Basket enthaltenen Werte in abweichenden Währungen zu dem Produkt notieren können und die Produkte keine Währungsabsicherung aufweisen, kann für den Anleger zusätzlich ein Wechselkursrisiko bestehen, was den Wert des Produkts nachteilig beeinflussen kann.
- Die Emittentin ist unter bestimmten Voraussetzungen zur Kündigung des Produkts berechtigt.

### PERLES in CHF

Basiswert	Electric Car Beneficiaries Basekt
Bezugsverhältnis	1:1
Verwaltungsgebühr	0.5% p.a.
Emissionsdatum	6. September 2018
Verfall	26. September 2025
Emissionspreis	CHF 100.00
ISIN	CH0432694716
SIX Symbol	ECARSU

### Anlegerprofil

Lösungen für Anleger mit Erfahrung in Börsenthemen und Strukturierten Produkten sowie mit mittlerer bis erhöhter Risikotoleranz, die mit wenig Kapital- und Verwaltungsaufwand an der Wertentwicklung der im Index enthaltenen Aktien partizipieren möchten.

Weitere Produkte sowie Informationen zu Chancen und Risiken finden Sie unter: [ubs.com/keyinvest](http://ubs.com/keyinvest)

## **Disclaimer**

Dieses Material wurde von UBS AG oder einem ihrer verbundenen Unternehmen («UBS») erstellt. Dieses Material ist nur für die nach geltendem Recht zulässige Verbreitung bestimmt. Es wurde nicht für den Bedarf eines bestimmten Empfängers erstellt. Es wird nur zu Informationszwecken veröffentlicht und stellt kein Angebot und keine Aufforderung zum Kauf oder Verkauf von Wertpapieren oder verbundenen Finanzinstrumenten («Instrumenten») dar. UBS haftet weder ausdrücklich noch stillschweigend für die Vollständigkeit oder Zuverlässigkeit der in diesem Dokument enthaltenen Informationen («Informationen»), ausgenommen die Informationen zu UBS AG und ihren verbundenen Unternehmen. Die Informationen sollten von den Empfängern nicht als Ersatz für ihre eigene Beurteilung betrachtet werden. Alle hierin enthaltenen Meinungen können sich ohne Ankündigung ändern und aufgrund der Anwendung verschiedener Annahmen und Kriterien den Meinungen anderer Geschäftsbereiche von UBS widersprechen. UBS ist nicht verpflichtet, die Informationen auf dem aktuellen Stand zu halten. UBS, ihre leitenden Angestellten, Mitarbeitenden oder Kunden können eine Beteiligung an den Instrumenten haben oder gehabt haben und können jederzeit Transaktionen mit ihnen durchführen. UBS kann eine Beziehung zu den in diesen Informationen genannten Rechtseinheiten unterhalten bzw. unterhalten haben. Weder UBS noch ihre verbundenen Unternehmen, leitenden Angestellten oder Mitarbeitenden sind für Verluste haftbar, die sich aus der Nutzung dieser Informationen ergeben.

Die vorliegende Präsentation ist keine Grundlage für den Abschluss von Transaktionen. Für alle Transaktionen zwischen Ihnen und UBS gelten die ausführlichen Bestimmungen des Termsheets und die diese Transaktion betreffenden Bestätigungs- und elektronischen Abstimmungssysteme sind massgeblich. Kunden, die Transaktionen tätigen möchten, sollten sich mit dem für sie zuständigen lokalen Vertriebsmitarbeiter in Verbindung setzen. Für Instrumente, die für den Handel an einem regulierten EU-Markt zugelassen sind: UBS AG, ihre verbundenen Unternehmen oder Tochtergesellschaften können bezüglich des Instruments als Market-Maker oder Liquidity Provider (gemäß Auslegung dieser Begriffe in Grossbritannien) handeln.

Diese Informationen werden von UBS AG bzw. deren verbundenen Unternehmen («UBS») mitgeteilt. UBS kann jederzeit – ob als Eigenhändler oder als Vermittler – in Bezug auf Wertpapiere, Devisen, Finanzinstrumente oder andere Vermögenswerte, die den in diesem Dokument beschriebenen Produkt (das «Produkt») zugrunde liegen, Positionen eingehen, Käufe oder Verkäufe tätigen oder als Market-Maker auftreten. UBS kann Investmentbanking- sowie andere Dienstleistungen für die in diesem Dokument aufgeführten Unternehmen erbringen und/oder Mitarbeitende beschäftigen, die als Verwaltungsratsmitglieder in den genannten Unternehmen fungieren. Die Absicherungs- und/oder Handelsgeschäfte von UBS im Zusammenhang mit dem Produkt können Auswirkungen auf den Kurs des Basiswertes sowie auf die Wahrscheinlichkeit haben, dass ein relevanter Grenzwert überschritten wird. UBS hat Richtlinien und Verfahren aufgestellt, welche die Gefahr der Beeinflussung ihrer Führungskräfte und Mitarbeitenden durch Interessen- oder Pflichtkonflikte sowie der unbefugten Offenlegung oder Bereitstellung von vertraulichen Informationen minimieren sollen. Unter bestimmten Bedingungen verkauft UBS das Produkt an Händler oder sonstige Finanzinstitute zu einem Abschlag vom Ausgabepreis oder erstattet ihnen auf eigene Rechnung einen Teil des Ausgabepreises. Weitere Informationen sind auf Anfrage erhältlich. Strukturierte Produkte sind komplex und können ein hohes Verlustrisiko beinhalten. Vor dem Kauf des Produkts sollten Sie sich daher von Ihren Beratern in rechtlichen, aufsichtsrechtlichen, steuerlichen, finanziellen und buchhalterischen Fragen im von Ihnen für notwendig erachteten Masse beraten lassen und Ihre Anlage-, Absicherungs- und Handelsentscheide (einschliesslich Entscheide bezüglich der Eignung des Produkts) auf der Grundlage Ihres eigenen Urteils sowie der Beratung durch die von Ihnen zugezogenen Spezialisten treffen. Sofern nicht schriftlich ausdrücklich anders vereinbart, fungiert UBS hinsichtlich des Produkts für Sie nicht als Finanzberater oder Treuhänder. Sofern in diesem Dokument nicht anders festgehalten, (i) dient dieses Dokument lediglich Informationszwecken und sollte nicht als Angebot, persönliche Empfehlung oder Aufforderung zum Kauf des Produkts aufgefasst oder als Anlageberatung betrachtet werden und (ii) richten sich die Bedingungen einer jeden Anlage in das Produkt ausschliesslich nach den ausführlichen Bestimmungen – einschliesslich der Risikohinweise –, die im Informationsmemorandum, im Prospekt oder in anderen im Zusammenhang mit der Emission des Produkts stehenden Dokumenten des Emittenten enthalten sind. UBS gibt keine Zusicherung oder Garantie in Bezug auf allfällige hierin enthaltene Informationen aus unabhängiger Quelle ab. Dieses Dokument darf ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von UBS weder reproduziert noch vervielfältigt werden. Es wurden und werden in keiner Rechtsordnung Schritte im Hinblick auf die Zulässigkeit des öffentlichen Zeichnungsangebots für das Produkt unternommen, es sei denn, es wird in den Unterlagen des Emittenten ausdrücklich darauf hingewiesen. Der Verkauf des Produkts hat unter Einhaltung aller geltenden Verkaufsbeschränkungen der jeweils massgeblichen Rechtsordnung zu erfolgen. © UBS 2018. All rights reserved. UBS prohibits the forwarding of this information without the approval of UBS.

© UBS 2018. Alle Rechte vorbehalten. UBS untersagt die Weitergabe dieser Informationen ohne die Genehmigung von UBS.

**UBS AG**

Public Distribution Schweiz  
Postfach, 8098 Zürich  
[keyinvest@ubs.com](mailto:keyinvest@ubs.com)

[ubs.com/keyinvest](http://ubs.com/keyinvest)

**Hotline +41-44-239 76 76\***

Institutionelle Kunden +41-44-239 14 66\*  
Intermediäre +41-44-239 77 60\*  
Wealth Management Kunden +41-44-239 68 00\*

\* Wir machen Sie darauf aufmerksam, dass Gespräche auf den mit \* bezeichneten Anschlässen aufgezeichnet werden können. Bei Ihrem Anruf auf diesen Linien gehen wir davon aus, dass Sie mit dieser Geschäftspraxis einverstanden sind.

